

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht: 18000 [kg]

Eigengewicht: 4420 [kg]

Nutzlast: 13580 [kg]

Plattformgröße innen L/B: 9880-10780*/2517 [mm]

Gesamtlänge (ohne Plattformverlängerung)/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 12000/2550/2880
[mm]

Ladegitterhöhe (ab Ladefläche):1700 [mm]

Bodenblechdicke: 4 [mm]

Plattformhöhe: 1180 [mm]

Spurweite: 1820 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Bereifung: 500/50/17

Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]

Erforderliche Schlepperleistung: 93,6/68,8 [PS/kW]

* mit Plattformverlängerung

Serienmäßige Ausrüstung:

Plattform mit seitlicher Profilaufkantung

Verstärkter Stahlboden – 4 mm

V – Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40

2-Leiter Druckluftbremse , Trommelbremse 300 x 90

Kurbelbremse

Elektrischer Anschluss hinten

Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten

Ladegitter vorne und hinten mit abgerundeten Kanten (klappbar)

Plattformverlängerung (nicht zulässig für den öffentlichen Straßenverkehr)

Zurrgurtlöcher an den Plattformrändern und an den Ladegittern

Unterfahrschutz nach 70/221/EWG

Keile mit Halter

Lackierung: grün RAL 6010 PRONAR

Zusätzliche Ausrüstung:

Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage):

Y – Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40:

1 – Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2 – Leiter Druckluftbremse mit ALB:

Kombibremse (pneumatisch + hydraulisch):

Kombibremse (pneumatisch + hydr. mit elektr. Notbremsventil):

Hydraulische Ladungssicherung (keine Plattformverlängerung möglich; keine Einstellung der Neigung bei Ladegittern möglich):

Ohne Ladegitter:

Ohne Plattformverlängerung:

Ladegitter fest (ohne Spannketten):

Anhängerkupplung PRONAR:*

Werkzeugkasten:

Seitliche Schutzeinrichtung nach 89/297/EWG:

Zurrgurtaufroller (2 St. vorne):

Kunststoff-Kotflügel vorne und hinten (auf hinterer Achse):**

Kunststoff-Kotflügel hinten (auf vorderer Achse) und vorne und hinten (auf hinterer Achse):***

Warndreieck für langsame Anhänger:

Ersatzradhalter mit Seilwinde:

Bereifung 520/50-17:

Ersatzrad (frei) 500/50-17:

Ersatzrad (frei) 520/50-17:

* nach Homologationsunterlagen ist der Anhänger nicht zum ziehen des zweiten Anhängers geeignet

** Pflicht bei 40km/h – Zulassung in DE

*** Pflicht bei 40km/h – Zulassung in AT