

Zul. Gesamtgewicht: 24000 [kg]  
Ladekapazität: 13200 [kg]  
Eigengewicht: 10800 [kg]  
Ladevolumen: 41 [m3]  
Ladevolumen bei der mittleren Pressung: 72 [m3]  
Pritschenlänge innen: 7840 [mm]  
Pritschenbreite innen: 2300 [mm]  
Bordwandhöhe: 2300 [mm]  
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe : 10600 / 2900 / 3980 [mm]  
Bordwandblechdicke: 0,75 [mm]  
Plattformhöhe: 1700 [mm]  
Pickup: 2000 [mm]  
Anzahl der Zinken: 240(120 doppelten) [szt.]  
Rotordurchmesser: 800 [mm]  
Anzahl von Schneidemaschinenmessern: 45 [szt.]  
Schnittlänge theoretisch: 34 [mm]  
Spurweite: 2200 [mm]  
Achsenabstand: 1810 [mm]  
Aufhängung: hydraulische Tandem-Aufhängung  
Deichselaugetragkraft: 4000 [kg]  
Bereifung: 700/50-26,5  
Max. Geschwindigkeit: 40 [km/h]  
Erforderliche Schlepperleistung: 182/133,8 [KM/kW]  
Umdrehungen der Gelenkwelle des Schleppers: 1000 [obr./min.]  
Anforderungen an die externe Hydraulikanlage des Schleppers:- max. Druck- max. Förderung 200-130 [bar][litr./min.]  
Serienmäßige Ausrüstung:  
Das Fahrgestell verschweißt den aus rechteckigen, geschlossenen Profilen  
Hydraulisch gefederte Zugdeichsel, höhenverstellbar (hitch, piton fix, Kugelkupplung K80)  
drehbarer Zugöse Ø – hitch oder piton fix  
Teleskopstützfuß mit Getriebe

hydraulische Tandemaufhängung mit vier Stahlhalbfedern, Achsenabstand 1810 mm, mit der vorderen Starrachse und der hinteren Zwangsgelenkasche, hydraulisch stabilisiert und verstellbar

Ladepritsche mit den angeschraubten Wänden, angepasst an die Montage der angetriebenen Dosierwalzen

Wände aus trapezförmigen Profilen mit Alu-Zink Überzug

Transparenter vorderer Bordwand

Hydraulischer Holzkratzboden mit 4 Laschenkettensystemen und Leisten

Kettenförderer ausgestattet mit 6 Ketten, mit 2-stufigen hydraulischen Antrieb

hydraulisch angehobene Rückwand

Pick-up kurvenbahnig, mit 8 Zinkenreihen und Nachlaufrolle

Laderotor mit 8 spiralförmig angeordneten Zinkenreihen aus hochverschleißfestem Stahl

Messerbalken mit 45 einzeln eingebetteten Messern, jeder schwenkbar für den Schutz gegen Prellungen

Zentrale Hydraulikanlage gesteuert durch ein Desktop vom Schlepper aus

2-Leiter Druckluftbremse

Beleuchtungsanlage mit seitlichen Umrissleuchten

Weitwinkel- Gelenkwelle

Metalkotflügel

2 Keile mit Alu-Halter dwa

Beleuchtungsanlage 12V

Rücklichter mit Schutzgitter

Zweikomponentenlackierung, mit hoher Haltbarkeit und UV-Beständigkeit

Lackierung (Fahrerhaus, Deichsel, Achsen, Kotflügel, Unterfahrschutz): rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung (Ladepritsche): grün RAL 6010 PRONAR

Lackierung (profilierte Bordwände): ALUCYNK