

Zul. Gesamtgewicht: 13660 [kg]  
Eigengewicht: 3660 [kg]  
Ladevolumen: 11,8 [m<sup>3</sup>]  
Ladefläche: 9,8 [m<sup>2</sup>]  
Pritschenlänge innen: 4440 [mm]  
Pritschenbreite innen: konisch: 2190/2240 [mm]  
Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 6154/2390/2579 [mm]  
Bordwandhöhe: 600+600 [mm]  
Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): 5/2,5 [mm]  
Plattformhöhe: 1320 [mm]  
Spurweite: 1700 [mm]  
Aufhängung: Blattfederung  
Stützlast: 1880 [kg]  
Bereifung: 385/65 R22,5 (15R22,5) RE  
Max. Geschwindigkeit: 40 [km/h]  
Kippsystem: dreiseitig  
Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck): 1700/13L/200bar  
Erforderliche Schlepperleistung: 72,8/53,5 [PS/kW]  
Kippwinkel rw./seitl.: 50/46 [°]  
Serienmäßige Ausrüstung:  
Dreiseitenkipper mit Zentralverriegelung an drei Seiten  
Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)  
Konische Plattform  
Verstärkte Bodenplatte  
Bordwände 600mm+600mm  
Spannseile  
Kornschieber in der Rückwand  
Aufstiegsleiter und Bordstufen  
Standfester rechteckiger Fahrgestellrahmen  
Schnelllaufachsen  
Deichsel mit Zugöse Ø 40  
Hydr. Schrägstützfuß

2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 400 x 80

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage

Elektrischer Anschluss

Rücklichter mit Schutzgitter

Kippeinrichtung mit Abschaltvorrichtung

Teleskopzylinder

Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)

Kotflügel auf Hinterachse

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL6010 PRONAR

Deichsel mit Zugöse Ø50 drehbar:

Mechanischer Teleskopstützfuß:

Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm:

Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne – mit Gitter und PLEXI Scheibe:

Fenster 340 x 710- Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte – mit Gitter und PLEXI Scheibe:

1 – Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2 – Leiter Druckluftbremse mit ALB:

Seitliche Beleuchtung:

Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest:

Auslaufgasse:

Blechrutsche – hinten über gesamte Breite:

Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h:\*

Bordwandhebefedern:

Anhängerkupplung manuell, gefedert:

Anhängerkupplung AH 31H-4:

Anhängerkupplung AH 38H-4:

Hintere Anschlüsse:

Seitlicher Unterfahrschutz:

Kunststoff – Kotflügel auf Vordereachse:

Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):

Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände):\*\*

Bereifung 385/65 R22,5:

Bereifung 500/45-22,5:

Ersatzrad (frei) 385/65 R22.5 (15 R22.5):

Ersatzrad (frei) 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE:

Ersatzrad (frei) 500/45-22,5:

Warndreieck für langsame Anhänger:

\*montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke , Ölbedarf 30L/Min,  
mechanische Seilwinde

\*\*nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr