

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht: 14000 [kg]

Eigengewicht: 3600 [kg]

Ladevolumen: 11,8 [m³]

Brückenmaß innen L/B: 4440/2190-2240 [mm]

Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 6520/2390/2580 [mm]

Bordwandhöhe: 600 [mm]

Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): 5/2,5 [mm]

Plattformhöhe: 1345 [mm]

Spurweite: 1700 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Bereifung: 385/65 R22,5 RE

Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]

Kippsystem: dreiseitig

Teleskopzylinder (Hublänge:erford. Ölmenge/Betriebsdruck): 1700/13L/200bar

Erforderliche Schlepperleistung: 78/57,3 [PS/kW]

Kippwinkel rückw./seitl.: 50/46 [°]

Serienmäßige Ausrüstung:

Zentralverriegelung an drei Seiten

Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)

V – Deichsel mit starrer Zugöse Ø 40

2-Leiter Druckluftbremse. Trommelbremse 400 x 80

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage 12V

Rücklichter mit Schutzgitter

Kornschieber in der Rückwand

Aufstiegsleiter und Trittstufen

Hintere Anschlüsse

Anhängerkupplung manuell, gefedert

Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)

Kotflügel auf der Hinterachse

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

Zusätzliche Ausrüstung:

Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage):

V – Deichsel mit Zugöse Ø50 starr:

Y – Deichsel mit Zugöse Ø40 starr:

1 – Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2 – Leiter Druckluftbremse mit ALB:

Aufsätze 600 mm:

Zusätzliche Aufsätze 600 mm (600+600+600 mm):

Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 8 mm Maschenweite:

Aufsätze 1000 mm aus Gittern mit 30 mm Maschenweite:

Fenster 340×710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im vorderem Aufsatz (bei 2 Aufsätzen) :

Fenster 340×710 mit Gitter und PLEXI Scheibe im oberen und mittleren Aufsatz vorne (bei 3 Aufsätzen) :

Bordwandhebefedern:

Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest:

Auslaufgasse:

Blechrutsche – hinten über gesamte Breite:

Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):

Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30t/h:*

Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände):**

Anhängerkupplung UNIMAR:

Anhängerkupplung RO*400A4600:

Kunststoff – Kotflügel auf Vordereachse:

Zusätzliche hintere Kunststoff – Kotflügel:

Warndreieck für langsame Anhänger:

Bereifung 385/65 R22,5:

Bereifung 425/65 R22,5:

Ersatzrad (frei) 385/65 R22.5 (15 R22.5) RE:

Ersatzrad (frei) 385/65 R22.5 (15 R22.5):

Ersatzrad (frei) 425/65 R22.5:

*montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke , Ölbedarf 30L/Min,
mechanische Seilwinde

**nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr