

Technische Daten:

Zul. Gesamtgewicht: 20000 [kg]

Eigengewicht: 4700 [kg]

Ladevolumen: 17,3 [m<sup>3</sup>]

Brückenmaß innen L/B: 5100/2420 [mm]

Gesamtlänge/Gesamtbreite/Gesamthöhe: 6800/2550/2790 [mm]

Bordwandhöhe: 800+600 [mm]

Blechdicke (Bodendicke/Bordwanddicke): 5/2,5 [mm]

Plattformhöhe: 1350 [mm]

Spurweite: 1960 [mm]

Aufhängung: Parabelfederung

Stützlasterlast: 2000 [kg]

Bereifung: 385/65R22,5RE

Zul. Geschwindigkeit: 40 [km/h]

Kippsystem: dreiseitig

Teleskopzylinder (Hublänge/erford. Ölmenge/Betriebsdruck:) 1980mm/18L/200bar

Erforderliche Schlepperleistung: 104/76,4 [PS/kW]

Kippwinkel rückw./seitl.: 50/46 [°]

Serienmäßige Ausrüstung:

Zentralverriegelung an drei Seiten

Die Wahl der Kipprichtung (zwei Bolzen mit Sicherheitssystem)

Deichsel mit starrer Zugöse Ø40

Gefederte Deichsel mit Gummistoßdämpfern zur Unten -und Obenanhängung

Hydr. Schrägstützfuß

2-Leiter Druckluftbremse, Trommelbremse 406×120 (Achsenabstand 1360 mm)

Kurbelbremse

Beleuchtungsanlage 12V, hintere Steckdose, LED Beleuchtung, hermetische Anschlüsse, seitliche Umrissleuchten

Rücklichter mit Schutzgitter

Aufsätze 600 mm

Spannseile

Kornschieber in der Rückwand

Aufstiegsleiter und Trittstufen

Hintere Anschlüsse

Brückenabstützung (nur für Wartungsarbeiten)

Kotflügel auf der Hinterachse

Unterfahrschutz nach 70/221/EWG Richtlinie (klappbar)

Keile mit Halter

Lackierung: Fahrgestell rot RAL 3000 PRONAR

Lackierung: Bordwände grün RAL 6010 PRONAR

Zusätzliche Ausrüstung:

Allgemeine Betriebserlaubnis DE (Ausstattung auf Anfrage):

Deichsel mit Zugöse Ø50 drehbar:

Kugelkupplung K80:

1-Leiter Druckluftbremse oder hydraulische Bremse:

2-Leiter Druckluftbremse mit ALB:

Hydraulische Bremse mit Notbremsventil elektronisch ausgelöst mit Stickstoffblase:

Kombibremse (2-Leiter Druckluft mit hydraulischen Bremsen, mitsamt der Bremskraftregler):

Zusätzliche mittlere Aufsätze 600 mm:

Aufsätze 800 mm (statt Aufsätze 600 mm):

Fenster 340×710 – Aufsatz vorne – mit Gitter und PLEXI Scheibe:

Fenster 340×710 – Aufsatz vorne und Aufsatz Mitte – mit Gitter und PLEXI Scheibe:

Aufsatz vorne 600 mm aus Lochblech Ø10 mm:

Aufsatz vorne 800 mm aus Lochblech Ø10 mm:

Ungeteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Pfosten in der Mitte) mit Spannseilen:

Ungeteilte Bordwände und Aufsätze (ohne Pfosten in der Mitte) mit Spannleisten:

Bordwandhebefedern (bei ungeteilten Bordwänden empfohlen):

Hydraulische Entriegelung der Bordwänden (links oder rechts):

Hydraulische Entriegelung der Bordwänden (links und rechts):

Rollplane mit Gestell (klappbar) und Podest:

2x Kornschieber in der Rückwand:

3x Kornschieber in der Rückwand:

Auslaufgasse:

Blechrutsche – hinten über gesamte Breite:

Seitliche Blechrutsche links oder rechts – klappbar, über gesamte Länge:

Seitliche Blechrutschen links und rechts – klappbar, über gesamte Länge:

Fallsegel, 2 Sätze (möglich nur mit Aufsätzen):

Entladeschnecke für Getreidekörner mit Kapazität 30 t/h:\*

Ein Satz Bordwandbügel für den Ballentransport (teilweise offene Bordwände, nur für Binnenwege):\*\*

Anhängerkupplung UNIMAR:

Anhängerkupplung RO\*400A5100:

Seitliche Schützeinrichtung:

Warndreieck für langsame Anhänger:

Bereifung 385/65R22,5:

Bereifung 425/65R22,5:

Bereifung 445/65R22,5:

Bereifung 500/60R22,5:

Bereifung 550/60-22,5:

Bereifung 550/45R22,5:

Bereifung 560/45R22,5:

Bereifung 560/60R22,5:

Ersatzrad (frei) 385/65R22,5:

Ersatzrad (frei) 385/65R22,5RE:

Ersatzrad (frei) 425/65R22,5:

Ersatzrad (frei) 445/65R22,5:

Ersatzrad (frei) 500/60R22,5:

Ersatzrad (frei) 550/60-22,5:

Ersatzrad (frei) 550/45R22,5:

Ersatzrad (frei) 560/45R22,5:

Ersatzrad (frei) 560/60R22,5:

\* montiert an der Heckklappe, hydraulischer Antrieb der Entladeschnecke, Ölbedarf 30L/Min, mechanische Seilwinde

\*\* nicht geeignet für den öffentlichen Straßenverkehr